

# APPELLO PER UNA RIFORMA DELLA FORMAZIONE NEL SETTORE DEI TRASPORTI

*Alla cortese attenzione del Governo, del Parlamento, dei Ministeri competenti, delle forze politiche tutte*

Le associazioni, le imprese e i professionisti del settore del trasporto merci e persone, insieme alle rappresentanze degli istruttori di guida, oggi riuniti in questa sede istituzionale, desiderano rivolgere un appello unitario e costruttivo alla politica, senza spirito polemico né volontà di contrapposizione.

Siamo di fronte a una sfida urgente e strategica per il Paese: **la carenza strutturale di autisti professionali, istruttori e insegnanti di guida** sta mettendo in seria difficoltà il sistema della mobilità in Italia, minacciando non solo l'efficienza dei servizi essenziali, ma anche la sicurezza stradale e l'accesso al lavoro per migliaia di giovani.

I numeri parlano chiaro:

- Nel 2024 sono state rilasciate appena 20.147 patenti C, a fronte di un fabbisogno di oltre 214.000 conducenti
- Per la patente D, i neopatentati sono stati 5.707, contro un fabbisogno minimo di 17.000
- In Italia operano **poche decine di migliaia di istruttori**, numero insufficiente rispetto al fabbisogno nazionale

A ciò si aggiungono criticità che impattano sull'intera filiera:

- i settori del trasporto merci e persone non trovano personale sufficiente a soddisfare la domanda
- le autoscuole faticano a trovare un numero sufficiente di istruttori
- giovani scoraggiati da percorsi complessi, onerosi e poco trasparenti
- standard formativi inferiori alla media europea (solo 6 ore di guida obbligatorie contro le 12 della media europea)

Questa situazione non è più sostenibile. È il momento di **trasformare una crisi in opportunità**: una riforma del sistema di formazione alla guida può generare **nuovi posti di lavoro qualificato nei prossimi anni**, rafforzare la sicurezza stradale e modernizzare un settore rimasto troppo a lungo fermo.

Chiediamo con urgenza:

1. **La riforma dell'accesso alle professioni** di autista, istruttore e insegnante di guida, con semplificazione delle procedure, riconoscimento delle competenze pregresse e percorsi più chiari e accessibili

2. **L'adeguamento degli standard minimi di guida** almeno a 12 ore obbligatorie con istruttore, in linea con le buone pratiche europee, per aumentare la preparazione e ridurre l'incidentalità giovanile, oggi superiore del 25% rispetto alla media nazionale
3. **Incentivi economici e percorsi formativi flessibili** per favorire l'ingresso di giovani e il raggiungimento di un maggiore equilibrio di genere nelle professioni della mobilità, accompagnati da campagne di orientamento e valorizzazione del ruolo dell'istruttore e dell'autista prevedendo anche un periodo di tirocinio prima dell'esame in modo da avvicinare i giovani interessati alla professione
4. **Il rilancio della professione dell'istruttore**, con una nuova narrazione: non più solo operatore, ma imprenditore della mobilità, con strumenti per gestire orari, studenti e percorsi formativi in autonomia
5. **Un riequilibrio delle ore di teoria e pratica** con una riduzione del numero di ore obbligatorie di teoria CQC in favore di un maggior numero di ore di pratica guida nonché una semplificazione dell'esame CQC
6. **Un intervento per uniformare il numero di ore per l'acquisizione dei titoli** indipendentemente dall'età per rendere effettivamente fruibile la riforma dell'abbassamento dell'età di acquisizione dei titoli abilitanti
7. **Interventi specifici per il trasporto merci e persone**, inclusa la semplificazione per il riconoscimento delle qualifiche professionali straniere

Abbiamo davanti **una finestra temporale molto stretta**: se non si interviene ora, il sistema rischia il collasso. Se invece si agisce con coraggio, visione e dialogo, possiamo aprire la strada a un nuovo modello: **più efficiente, più sicuro, più equo e più attrattivo per le nuove generazioni.**

**L'Italia ha bisogno di professionisti della mobilità. Noi siamo pronti a formarli e assumerli. Serve solo una cosa: la volontà politica di agire.**

Con stima e spirito di collaborazione,

*Luca Cozzarini - BRUM*

*Clara Fraticelli - STI*

*Roberto Calise - FLIXBUS*

*Mario Ferretti e Carlo Bettini - WAYLA*

*Riccardo Morelli - ANITA*

*Nicolò Martino - ASSOISTRUTTORI*

*Maurizio Longo - TRASPORTOUNITO*

*Giuseppe Ruzziconi - FEDERMOBILITÀ\**

*Filippi Christian e Colangelo Paolo CONFARCA\**

*Nicola Biscotti - ANAV\**

*\* in attesa di conferma*